

CEDA-NL CLUBAVOND
Donderdag 18 mei 2017
Van Oord Dredging & Marine Contractors
Schaardijk 211, 3063 NH Rotterdam
Telefoon:088 826 0000

Aankondiging

Hierbij wordt u uitgenodigd voor de clubavond op **donderdag 18 mei a.s.** tijdens welke avond ook de jaarlijkse algemene ledenvergadering zal plaatsvinden. Het gastbedrijf is Van Oord Dredging & Marine Contractors in Rotterdam.

Programma:

17.30 - 18.00 uur: ontvangst

18.00 - 19.00 uur: maaltijd

19.00 - 19.10 uur: algemene ledenvergadering (zie uitnodiging en vergaderstukken)

19.10 - 21.00 uur: presentaties

21.00 - 22.00 uur: informeel samenzijn-de borrel wordt aangeboden door Van Oord Dredging & Marine Contractors

Onderwerp:

VERTROEBELING

De sprekers zijn:

'Zandwinning op zee: (mogelijke) systeem effecten van slib op de ecologie'

Ir. Eltjo Ebbens, *Stichting LaMER (in samenwerking met RWS)* Stichting LaMER doorloopt momenteel een m.e.r.-procedure voor om ook in de periode van 2018-2027 ontgrondingsvergunningen aan te kunnen vragen voor het winnen van ophoogzand op zee. Onderdeel van deze procedure betreft het opstellen van een Milieu Effect Rapport (MER). Hierin worden de effecten van de winning van ophoogzand op zee uitvoerig bekeken. Eén van de belangrijkste ingreep-effectrelaties is het effect van het vrijkomen van slib op schelpdieren en hogere trofie niveaus (vogels, vissen, zoogdieren). Om dit effectspoor inzichtelijk te krijgen zijn modelberekeningen uitgevoerd. In deze bijdrage wordt hier nader op ingegaan. De focus ligt op de effecten op systeemniveau (en dus niet op lokale effecten). Bij het doorlopen van deze procedure wordt intensief samengewerkt met Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat bereidt een ontgrondingsvergunningaanvraag voor het winnen van suppletie zand op de Noordzee voor dezelfde periode.

'Lange-termijn effecten van onderhoudsbaggerwerk op vertroebeling en aanslibbing'

Dr. Bas van Maren - *Deltares*

Tijdens onderhoudsbaggerwerkzaamheden wordt sediment uit havens en vaargeulen verwijderd en teruggestort in de rivier, het estuarium of de zee. Terugstorten leidt tot een verhoging van de vertroebeling nabij de stortplaats, met mogelijk negatieve effecten op de ecologie. De mate waarin terugstorten leidt tot een verhoging van de vertroebeling op de lange termijn is echter afhankelijk van de stortlocatie. Onder bepaalde condities kan terugstorten van sediment zelfs leiden tot een verlaging van de langjarig gemiddelde vertroebeling. Daarnaast stroomt een deel van het gestorte sediment terug de haven of vaargeul in. Hoe verder sediment gestort wordt, des te minder sediment terug de haven instroomt. Recentelijk is een modelinstrumentarium ontwikkeld bij Deltares waarmee de lange termijn effecten van baggeren en storten op vertroebeling en aanslibbing berekend kan worden. Een dergelijk model kan daarom ingezet worden om vertroebeling en havenaanslibbing te minimaliseren.

"Hoe om te gaan met vertroebeling tijdens de aanbestedings- en uitvoeringsfasen van baggerprojecten"

Dr. Jurre de Vries- *Van Oord Dredging & Marine Contractors*.

Een van de belangrijkste milieuaspecten bij bagger- en reclamatieprojecten is het vrijkomen van sediment in de waterkolom. Dit sediment kan leiden tot een toename in vertroebeling met de daarbij behorende impact op het ecosysteem tot gevolg. Een afweging tussen de voor- en nadelen van verschillende werkmethodes kan al in de aanbestedingsfase gebruikt worden om de impact op het milieu in te schatten. In de uitvoeringsfase is het van belang om gebieds-specifieke aannames te valideren m.b.v. metingen. In mijn bijdrage zal ik een overzicht geven van de methodiek die Van Oord gebruikt om het vrijkomen van sediment en de verspreiding hiervan in te schatten en tot zo duurzaam mogelijke oplossingen te komen.

De kosten voor de maaltijd bedragen € 20 p.p. Vooraf bestelde maaltijden die niet worden afgenomen moeten wij helaas achteraf in rekening brengen.

De volgende clubavond is op donderdag 28 september 2017

Corporate leden worden tijdens de clubavonden in de gelegenheid gesteld promotiemateriaal te verspreiden. U kunt hiervoor contact opnemen met het CEDA secretariaat: duivenman@dredging.org De CEDA is niet aansprakelijk voor verlies, diefstal of schade van of aan persoonlijke bezittingen, of letselschade die zich tijdens haar bijeenkomsten voordoen.

Aan: **CEDA Secretariaat**
Radex Building, Rotterdamseweg 183c
2629 HD Delft

Telefoon : 015-268 2575
Fax : 015-268 2576
E-mail : Duivenman@dredging.org
Web : www.dredging.org

Naam: _____

Bedrijf/Instituut: _____

Fax: _____

Tel: _____

*Email: _____

Graag aankruisen:

Zal gebruik maken van de uitnodiging:

WEL

Maaltijd gewenst.

WEL

NIET

Bij gebruik van de antwoordstrook deze zenden naar het CEDA-secretariaat **voor 16 mei 2017**, of het secretariaat voor die datum telefonisch of via e-mail van uw komst op de hoogte stellen.