

CEDA-NL/ KNVTS Clubavond
Donderdag 20 april 2016
Deltahotel
Maasboulevard 10
3133 AK Vlaardingen
Tel: 010-4345477

Aankondiging

Op donderdag 19 april a.s. vindt de gezamenlijke jaarlijkse clubavond met KNVTS- afdeling Rotterdam plaats. De locatie van samenkomst is, zoals gewoonlijk het Deltahotel, Maasboulevard 10, in Vlaardingen. Een routebeschrijving is aangehecht.



DC Orisant, een bijzonder baggerschip

Sprekers: H. den Herder (Reimerswaal Dredging) en A. Kik (Royal IHC)

Op dit moment wordt de "DC Orisant" bij IHC in Krimpen aan den IJssel afgebouwd voor een combinatie van Baggerbedrijf Decloedt en Reimerswaal Dredging. In de lezing zal ingegaan worden op het winnen van zand en grint op zee, de specifieke kenmerken van dit schip en de uiteindelijke bouw. De "DC Orisant" is geschikt voor een breed scala aan werkzaamheden. De bagger-installatie is specifiek ontworpen voor het offshore winnen van grondstoffen voor bijvoorbeeld de bouwsector. Echter de installaties zijn tevens geschikt voor de reguliere baggerwerkzaamheden zoals onderhouds-baggeren en zandsuppletie. Waar andere schepen vaak een beperkte inzetbaarheid (bezettingsgraad) hebben bij zandsuppletie door beperkingen vanwege seizoens-omstandigheden (badgasten), kan de Orisant in deze periodes ingezet worden voor het winnen van grondstoffen.

Daarnaast geeft de unieke uitvoering van het schip in combinatie met de DP2 installatie de mogelijkheid om diverse offshore constructie support taken uit te voeren, bijvoorbeeld voor de aanleg van kabel geulen ten behoeve van offshore windparken en met een eenvoudige uitbreiding tevens het afdekken van deze kabel geulen en het afstorten van offshore geplaatste fundaties onder ander voor offshore windmolens. De bedrijfszekerheid is zeer groot ten opzichte van bestaande bagger- en grintschepen door het volledig diesel-elektrisch concept. Er zijn geen andere zuigers van deze klasse met dit concept. De scheepsvorm is geoptimaliseerd waarmee een hogere kruissnelheid wordt gerealiseerd met kortere vaartijden als resultaat. Door de flexibele aandrijving van de schroeven is het ook mogelijk om zeer economisch op een lagere snelheid te varen. De boeg vorm is geoptimaliseerd voor de open zee condities, waarmee het aantal werkbare dagen wordt gemaximaliseerd. Omdat de schroeven elektrisch worden aangedreven is de vermogensafname in zeegang veel constanter, waardoor snelheid constanter is en het brandstofverbruik minder. De elektrische schroefaandrijving maakt het tevens mogelijk om met een vaste schroef te werken (in tegenstelling tot een verstelbare schroef). Dit geeft een hoger schroefrendement en minder kans op storing en onderhoud door het vermijden van bewegende delen.

Programma:

17.30 uur: ontvangst

18.30 uur: maaltijd

19.45 uur: lezing

Kosten maaltijd: leden KNVTS € 15, niet-leden € 20. Bankrekening ING-bank IBAN NL58INGB0000325478. Opgave maaltijd uiterlijk dinsdag 17 april vóór 12 uur, per e-mail: aanmelden@knvts.nl . Voor het bijwonen van alleen de lezing hoeft u zich niet aan te melden.

Routebeschrijving naar Deltahotel Vlaardingen

Uit de richting Den Haag/Utrecht

U rijdt via de A20 (Rotterdam) richting Hoek van Holland

U neemt de afslag "Vlaardingen" (afrit 9)

Aan het einde van de afslag (bij de stoplichten) gaat u direct linksaf onder het viaduct door en vervolgens direct rechtsaf

U rijdt nu steeds rechtdoor totdat u aan uw rechterhand een Shell benzinepomp ziet (ca 2,7 km)

Vervolg de weg over het spoor (tot de T-splitsing)

Sla nu linksaf en neem vervolgens de eerste straat rechts

U rijdt nu rechtdoor en ziet aan uw rechterhand het Delta Hotel liggen

Uit de richting Breda/Europoort

U rijdt via de A15 naar de A4 richting Hoek van Holland

U neemt de afslag "Vlaardingen-Oost" (afrit 16)

Aan het einde van de afslag (bij de stoplichten) gaat u rechtsaf onder het viaduct door

U blijft deze weg rechtdoor volgen

Vervolg de weg tot over de brug

Neem na de brug de 3e straat links (B. van Buerenweg)

U rijdt nu rechtdoor en ziet aan uw rechterhand het Delta Hotel liggen

