

Maritime Security en de rol van IVW DS



Onderwerpen

- **Wet- en regelgeving maritieme beveiliging**
- **Rol IVW Divisie Scheepvaart**
- **Ervaringen tot nu toe**
- **Ontwikkelingen binnen IMO**
- **Toekomstige EU regelgeving**
- **Vragen & Ervaringen uit de zaal**



(Nieuwe) Wet- en Regelgeving

- ISPS Code
- Overige SOLAS Bepalingen
- EU Verordening 725/ 2004
- Havenbeveiligingswet (HBW)
- Schepenbesluit
- Diverse Regelingen



IVW DS?

Inspectie Verkeer & Waterstaat, divisie Scheepvaart

Voormalig Scheepvaart Inspectie

Straks TE Zeescheepvaart IVW

➤ **Certificering**

➤ **Handhaving**

➤ **Toetsen nieuwe wetten U&H**

➤ **Toezicht erkende organisaties**

➤ **(Internationaal) Overleg & Beleidsadvies**



RoI IVW DS in Maritime Security

Implementatie ISPS Schepen:

- Certificering
- Handhaving



Implementatie ISPS Havens:

- U&H toets
- Tweede lijns toezicht

(Internationaal) Overleg & Beleidsadvies



Certificatie Proces ISSC

- RSO Selectie & Benoeming
- RSO Instructies
- Interpretaties
- Plankeuring door RSO's
- Verificatie aan boord door RSO's
- Afgifte Certificaten door IVW DS
- Toezicht RSO's (oa Audits)



Handhaving Security Nederland

- **NL schepen**
- **Buitenlandse schepen:**
 - **PSC Paris MoU Instructies**
 - **IMO MSC Guidance**
 - **EU**
 - **Wet & Regeling Havenstaatcontrole**



Ervaringen tot nu toe

- Alle NL schepen (ca 730) gecertificeerd
- Goede samenwerking reders (via KVNR)
- Wereldwijd hoog percentage gecertificeerde schepen
- Compliance in Havens nog niet 100%
- Aanhoudingen NL schepen USCG
- Problemen Europa (Access Control)



Ontwikkelingen binnen IMO

- Resultaten MSC 79
- Plannen MSC 80
- Update ISPS
- LRIT
- Security Levels
- etc



Ontwikkelingen binnen EU

- Gevaarlijke stoffen security
- EU directive Port Security
- Freight Transport Security (Ketenbenadering)
- EU Inspecties
- Beleidsbepaling en input IMO via Brussel
- Harde opstelling EU Commissie



Afsluitend

- Door ISPS is er meer security awareness
- Bemoelijken van criminele activiteiten maritieme sector
- Bemoelijken van terroristische activiteiten
- ISPS biedt een kans om:
 - “Crime fighting” te intensiveren en coördineren
 - Meer controle /inzicht mbt verdachte schepen
 - Maritime Security te verbeteren
- ISPS wordt onderdeel van “Standard Operating Procedures”
- Verantwoordelijkheid eigenaren/ charteraars/ verzekeraars





Vragen en ervaringen ?

