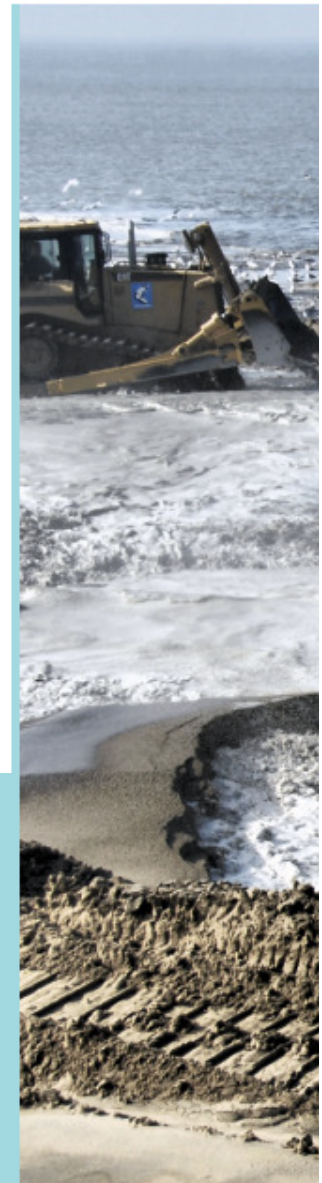


# Van zand naar land

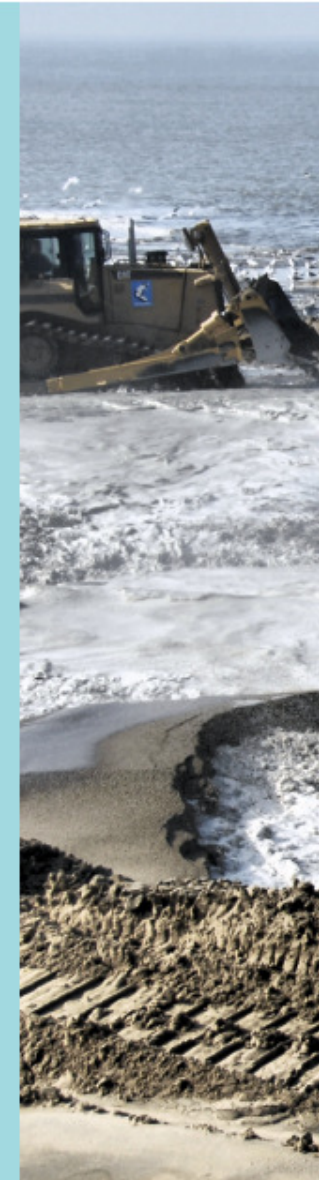


*Pilot Zandmotor  
“de start van een nieuw begin”*

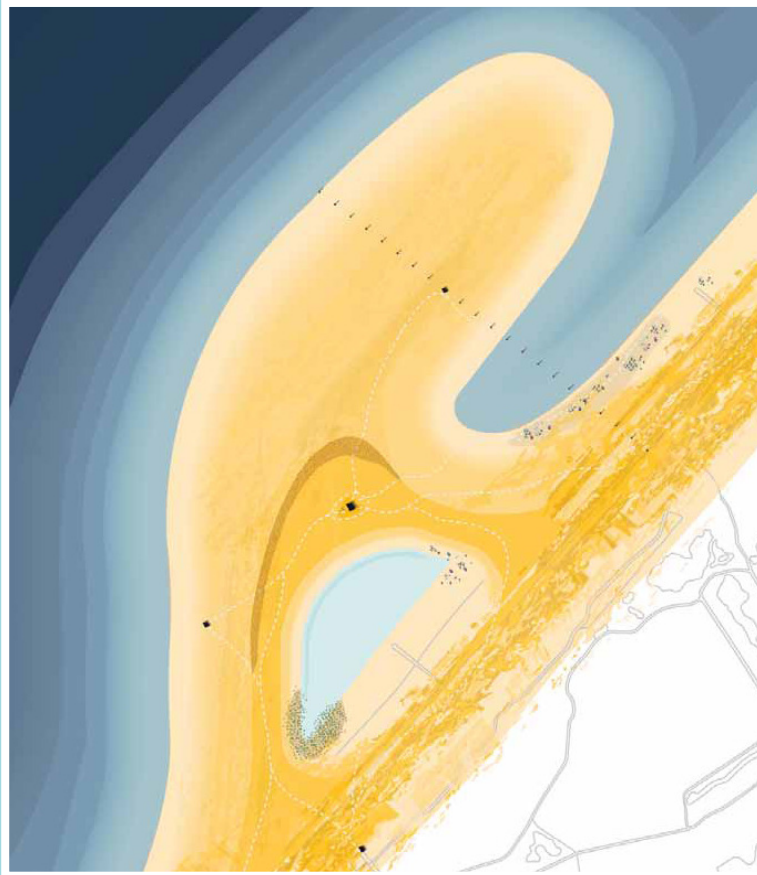
**Ceda avond**  
**20 januari 2011**  
*Olav Arnold - Contractmanager*



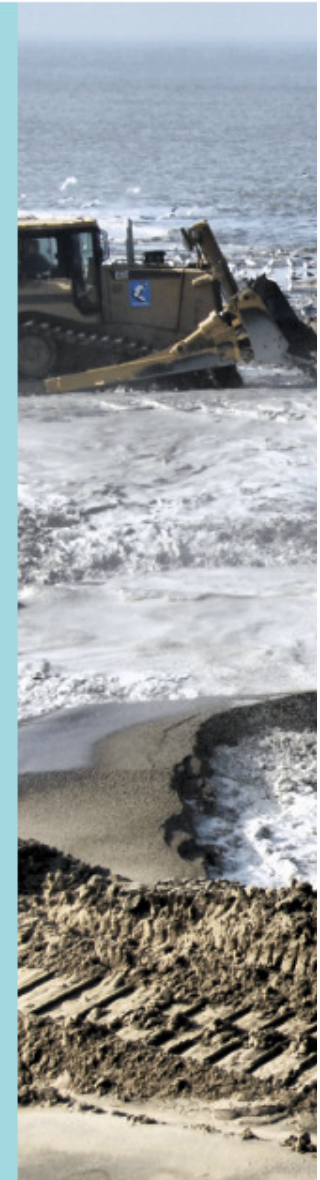
# Contractuele aspecten



# Resultaat

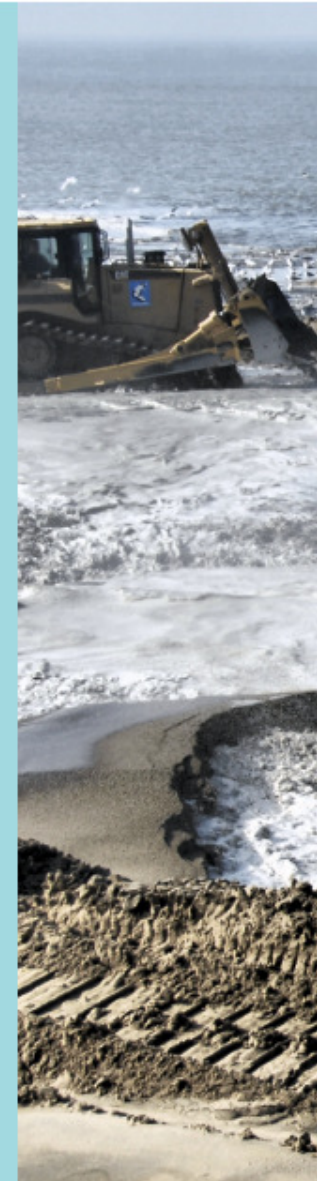


- ✓ Engineer & Construct
- ✓ UAV 1989
- ✓ Contractbeheersing SCB
- ✓ MARS systeem
- ✓ Uitvoerperiode 2011-2012
  - *haak mrt – okt 2011*
  - *vooroversuppleties mrt 2011 – mrt 2012*
- ✓ Gunningscriterium *laagste prijs*





# Inhoud presentatie / *reisschema*



Halte 1: Voortraject “van verkenning tot opdrachtverstrekking”

Halte 2: Contract

Halte 3: Contractbeheersing

Halte 4: Realisatie

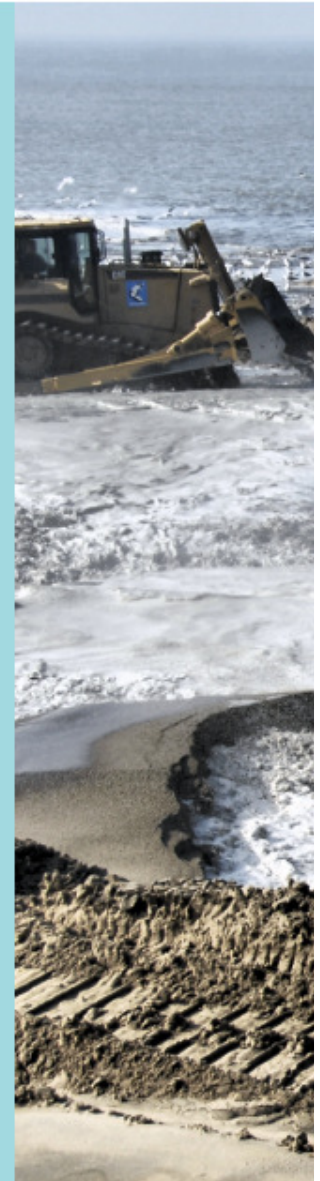
# Halte 1

Voortraject “van verkenning tot opdrachtverstrekking”



## De aanleiding

- ✓ Innovatieplatform (2003)
- ✓ Samen werken met water (Deltacommissie 2008)
- ✓ Duurzaam denken, dynamisch doen (Coalitieakkoord 2007-2011)
- ✓ Bouwen met de natuur

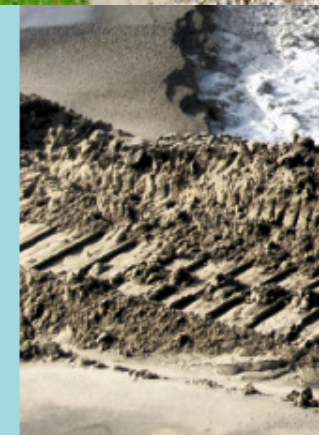
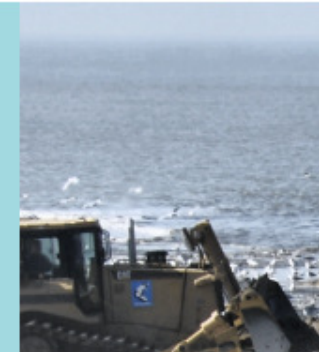
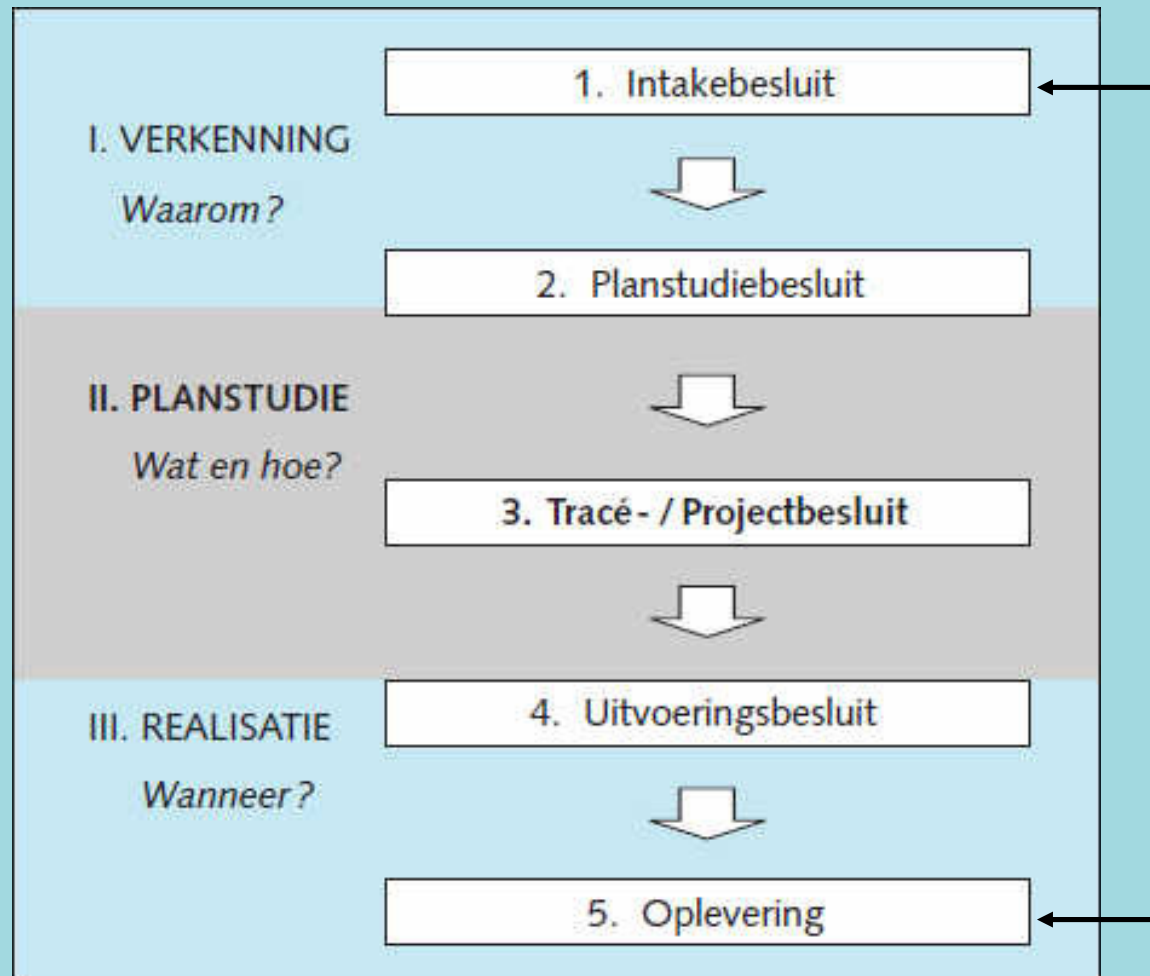


# Halte 1 vervolg

Voortraject “van verkenning tot opdrachtverstrekking”



## Traject aanlegprojecten **Pilot Zandmotor**

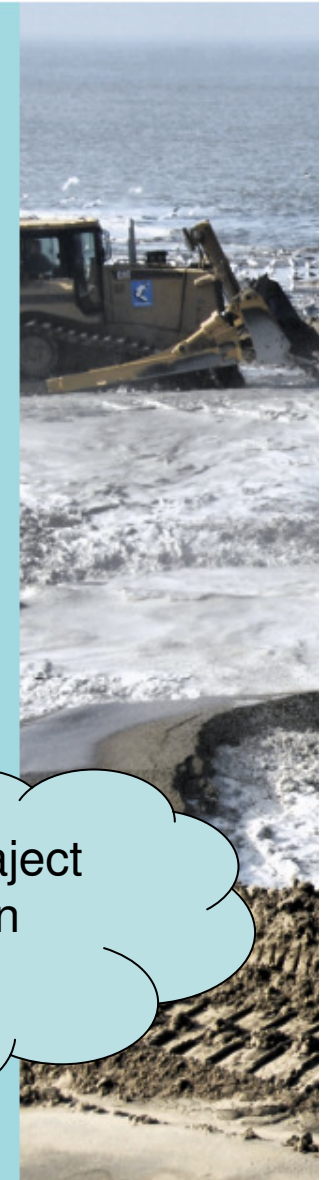


# Halte 1 vervolg

Voortraject “van verkenning tot opdrachtverstrekking”



## Toelichting traject Pilot Zandmotor



Aanscherping randvoorwaarden najaar 2009

- Plafondbedrag € 50.000.000 (excl. BTW)
- Start 2010 / Opdracht verstrekt !



14 mnd

Aanbestedingstraject  
Vergunningen  
Bestek  
Omgeving



# Halte 1 vervolg

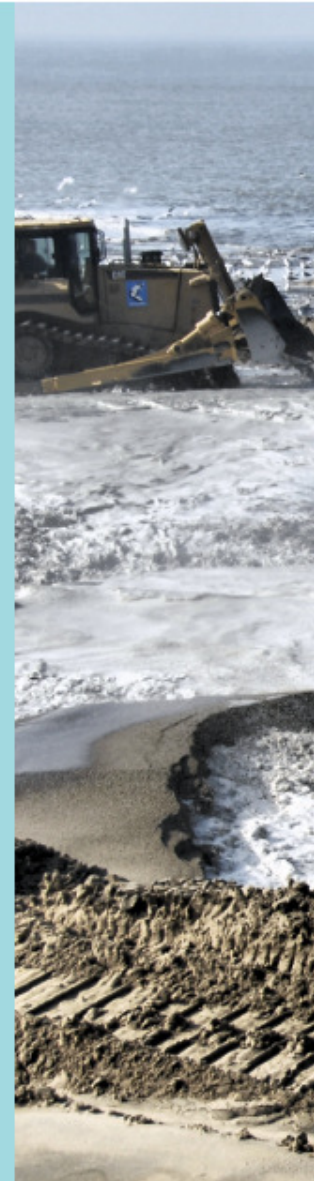
Voortraject “van verkenning tot opdrachtverstrekking”



## Toelichting traject Pilot Zandmotor

Vervolgstap:

- Uitvoeren haalbaarheidstoets
  - Marktconsultatie najaar 2009





# Halte 1 vervolg

Voortraject “van verkenning tot opdrachtverstrekking”



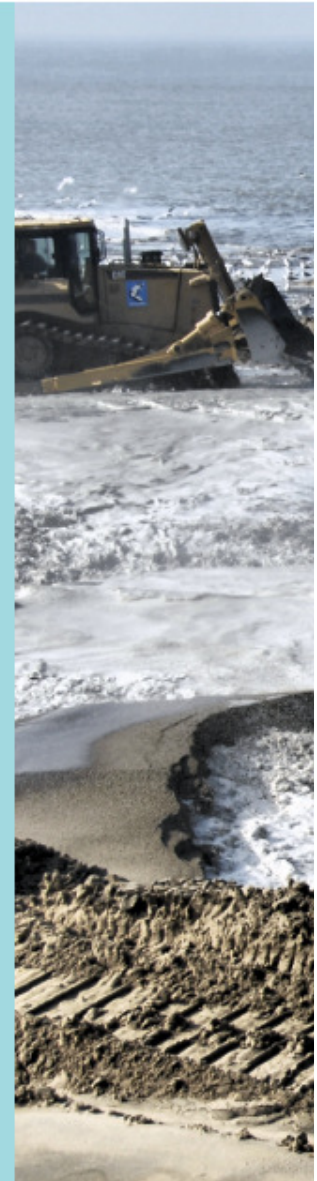
## Toelichting traject Pilot Zandmotor

**Resultaat marktconsultatie:**

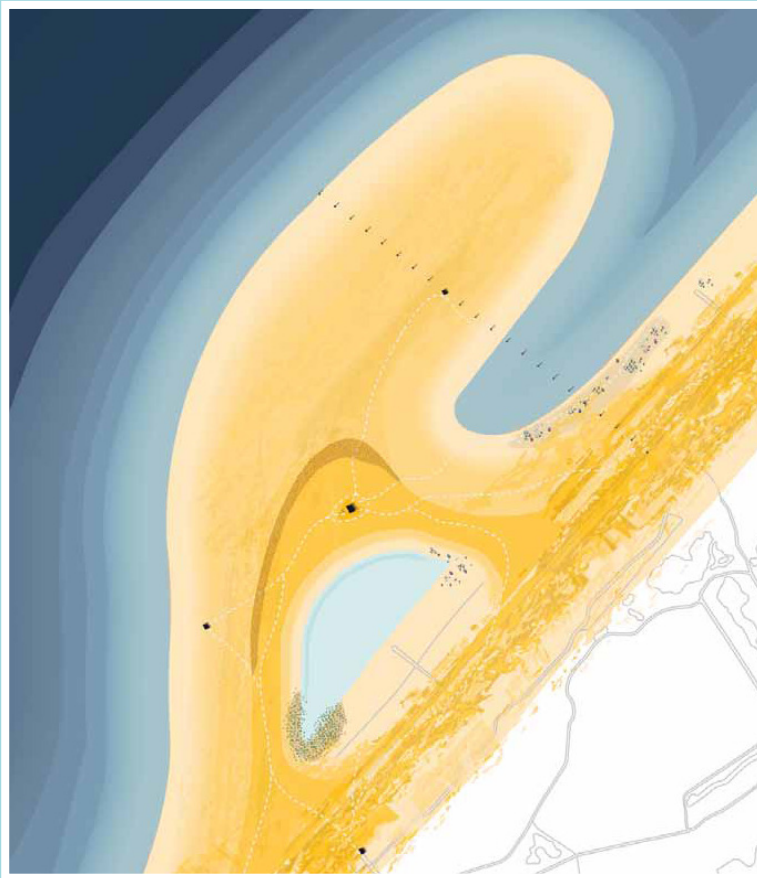


Mits:

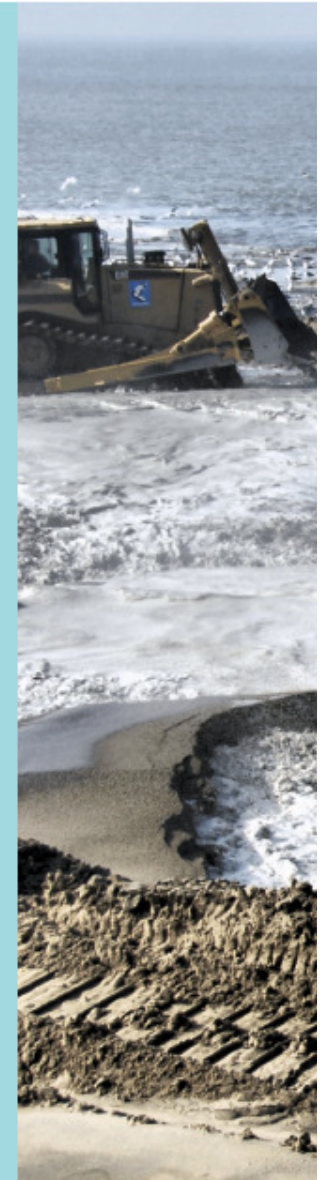
- ✓ Contractvorm – Maak het niet onnodig complex
- ✓ Risico's – Reken af op beunskuubs
- ✓ Scope niet (substantieel) veranderen
- ✓ Snelle besluitvorming



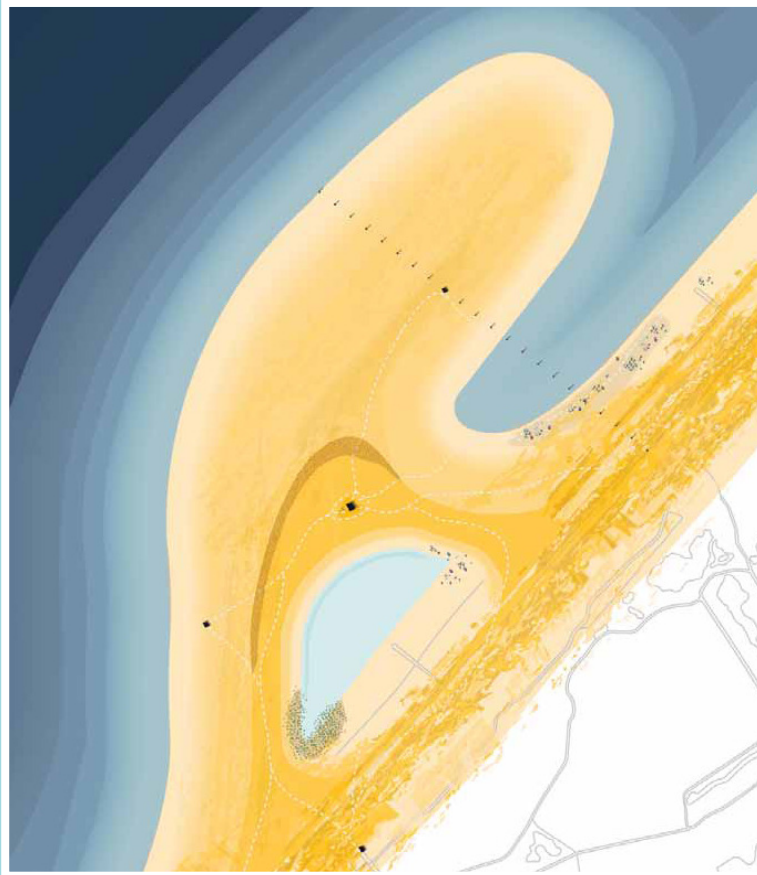
# Halte 2 Contract



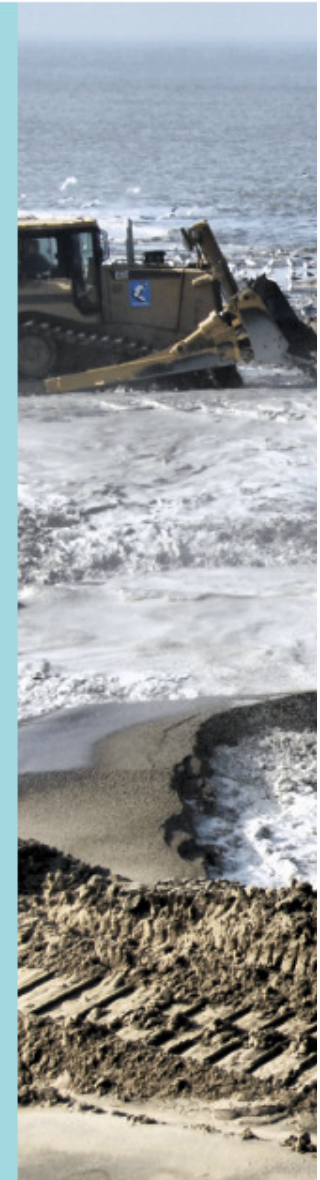
- ✓ 1x Haak
- ✓ 2x OW suppletie
- ✓ Haak 16 miljoen m<sup>3</sup>
- ✓ OW suppleties 2,5 mlj m<sup>3</sup>



# Halte 2<sub>vervolg</sub> Contract

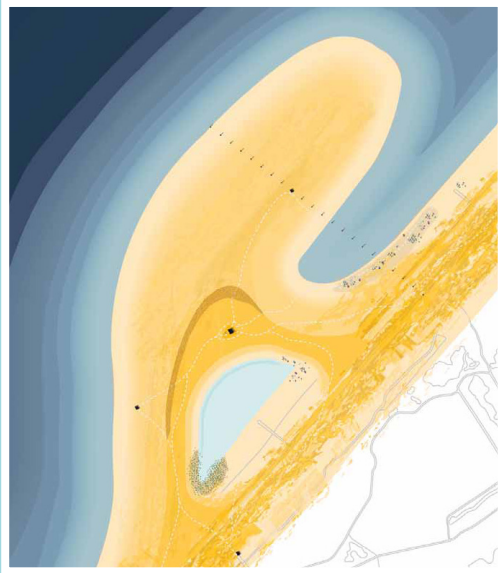


- ✓ Engineer & Construct
- ✓ UAV 1989
- ✓ Contractbeheersing SCB
- ✓ MARS systeem
- ✓ Uitvoerperiode 2011-2012
  - *haak mrt – okt 2011*
  - *vooroversuppleties mrt 2011 – mrt 2012*
- ✓ Gunningscriterium *laagste prijs*



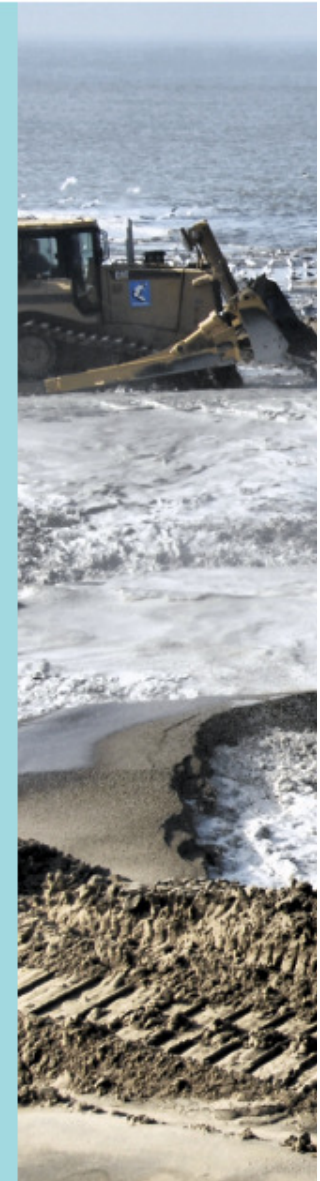


# Halte 2<sub>vervolg</sub> Contract



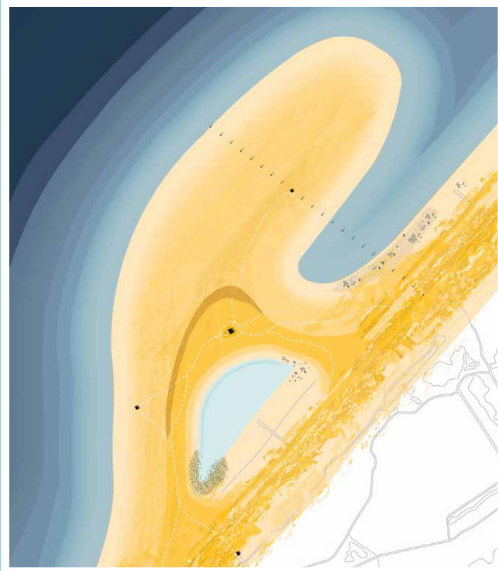
## Planning

- Aanbestedingskalender, juli 2010
- Aanbesteding, november 2010
- Opdrachtverstrekking, december 2010
- Start realisatie maart 2011



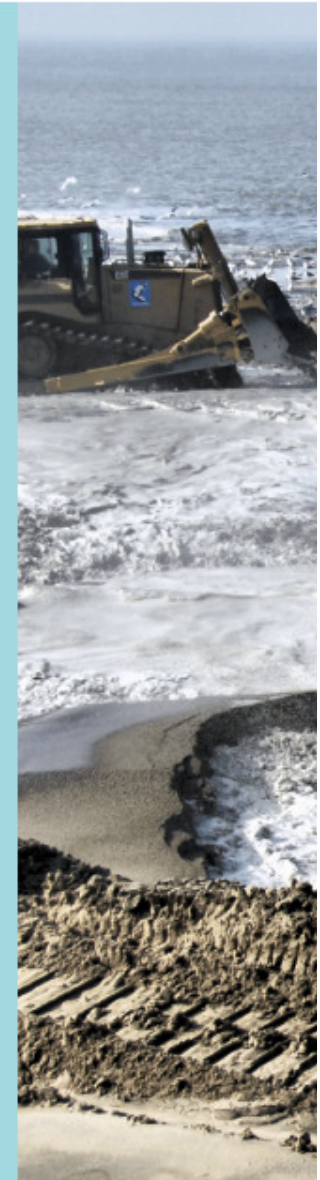


# Halte 2<sub>vervolg</sub> Contract

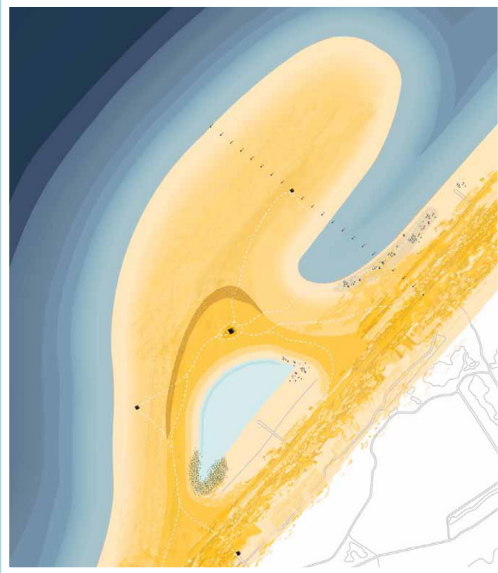


“Belangrijkste vrijheden binnen contract”

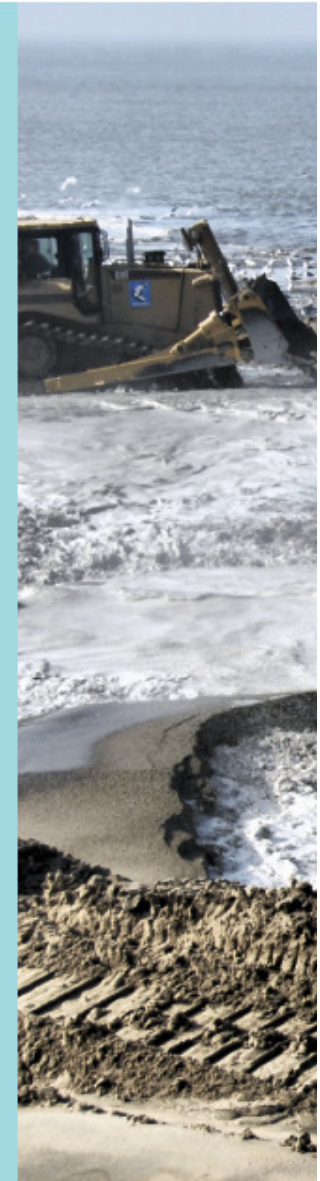
- Aanvoerroute zand
- Locatie zandwinning
- Uitvoeringsperiode (beperkt)
- Uitvoeringsmethodiek



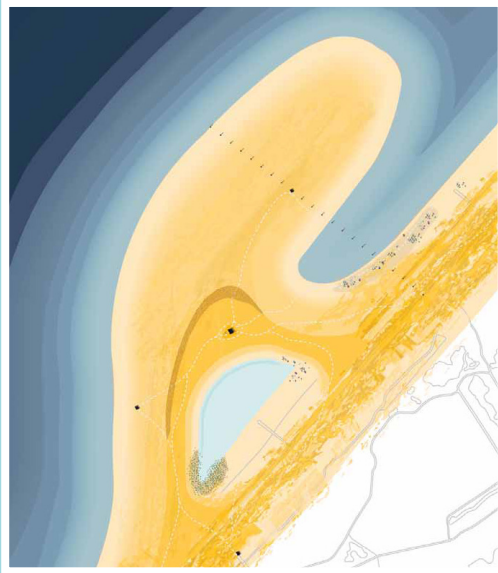
# Halte 2<sub>vervolg</sub> Contract



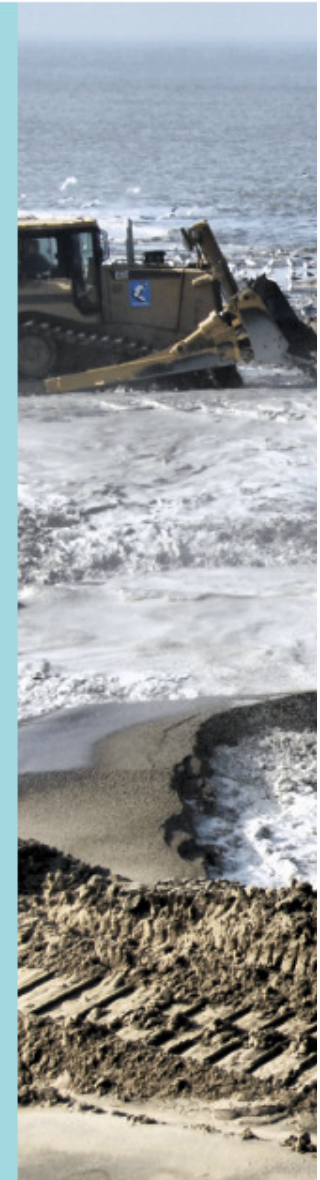
- ✓ 100 Ha boven +1 m NAP
- ✓ minimaliseren zandverliezen
- ✓ juiste korrel op juiste plaats
- ✓ verwachtingsmanagement
- ✓ optimalisatie zandmotor



# Halte 2<sub>vervolg</sub> Contract



- ✓ Veiligheid
  - ✓ recreanten (zee en strand)
  - ✓ hulpdiensten bereikbaarheid
  - ✓ munitie
- ✓ Natuur
- ✓ Communicatie
- ✓ Kennis vergaren / vastleggen





# Halte 3

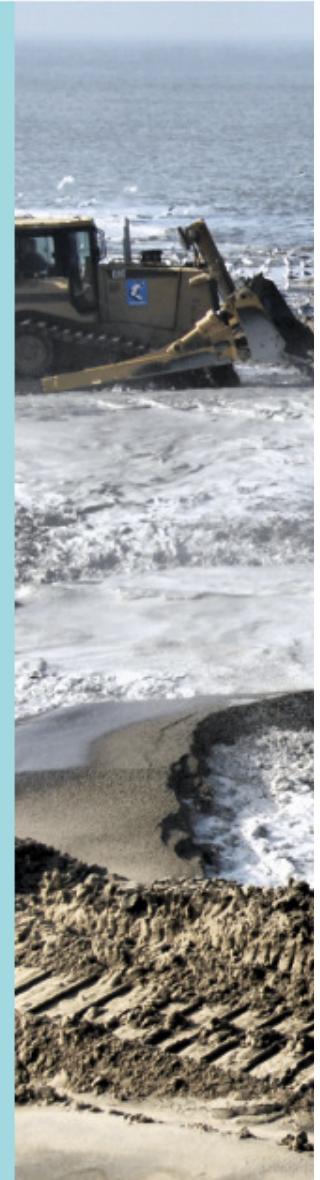
## Contractbeheersing



### Contractbeheersing middels; Systeemgerichte Contractbeheersing “SCB”

Contractbeheersing door toezicht op een werkend KMS  
(**K**waliteits**M**anagement **S**ysteem)

- KMS van de opdrachtnemer
  - ISO 9001 certificering
  - Projectkwaliteitsplan vereist in contract
- Opdrachtnemer toont conform KMS aan dat vereiste kwaliteit wordt behaald
- Beheersing op afstand
- Toetsen op basis van risico's
- Op basis van vertrouwen in werking van KMS opdrachtnemer





# Halte 3<sub>vervolg</sub>

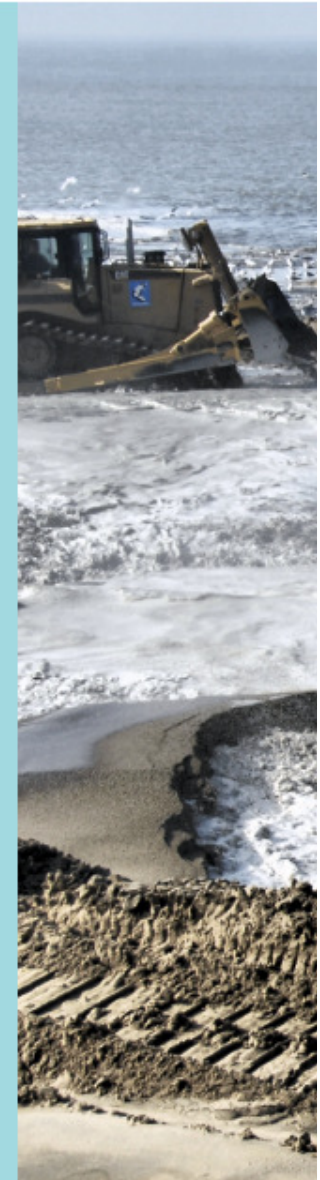
## Contractbeheersing



### Beheersing op afstand, hoe doe je dat...

Toetsen op aantoonbare inspanning van opdrachtnemer op beperking van risico's

- Oorzaak (zijn ze gezien?)
- Maatregel (worden ze beheerst?)
- Effectiviteit (werken ze ook echt?)



# Halte 4 Realisatie



RWS Dienst Infrastructuur  
De Directeur Projecten

Sieben Poel

RWS Dienst Zuid Holland  
Directeur W & S

Wies Vonck

Provincie Zuid Holland  
Programma Directeur Kust

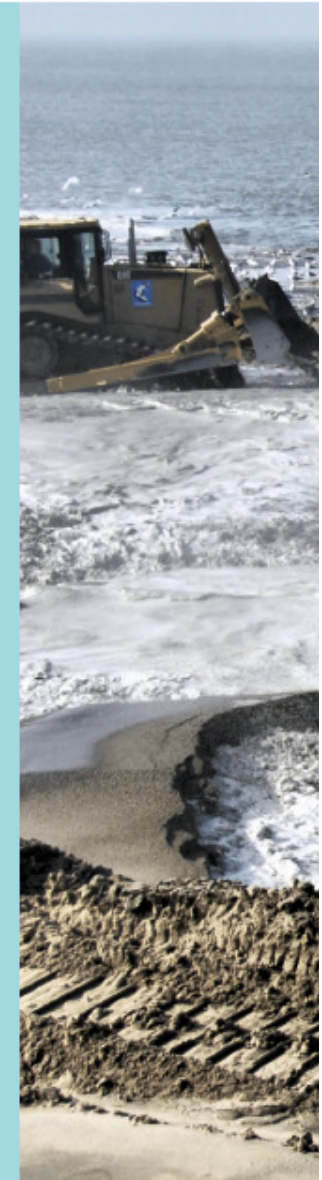
Raymond Mangé

Van Oord Nederland bv  
Directeur

Johan Kloet

Boskalis Nederland bv  
Directeur

Bart Pröpper



Halte 4<sub>vervolg</sub>  
Realisatie

Van Oord



Boskalis Nederland



## Combinatie Pilot Zandmotor

